

## Система самодиагностики снегохода SR Viper/коды

(Примечание. Для проверки системы EFI используется прибор диагностики Yamaha).

Формированием диагностических кодов неисправности управляет ECM.

Если на экране индицируются слово «ALARM» (Сигнал неисправности)

и код неисправности при работе двигателя, то это

означает, что ECM получил сигнал, который выходит за пределы

нормальных параметров.

### Код      Неисправность

P0031    Низкое напряжение сигнала в цепи управления нагревателем кислородного датчика

P0032    Высокое напряжение сигнала в цепи управления нагревателем кислородного датчика

P0107    Низкое напряжение сигнала в цепи датчика абсолютного давления впускного коллектора

P0108    Высокое напряжение сигнала в цепи датчика абсолютного давления впускного коллектора

P0112    Низкое напряжение сигнала в цепи датчика температуры всасываемого воздуха

P0113    Высокое напряжение сигнала в цепи датчика температуры всасываемого воздуха

P0115    Неисправность в цепи датчика 1 температуры охлаждающей жидкости двигателя

P0117    Низкое напряжение сигнала в цепи датчика 1 температуры охлаждающей жидкости двигателя

P0118 Высокое напряжение сигнала в цепи датчика 1 температуры охлаждающей жидкости двигателя

P0120 Неисправность в цепи датчика положения дроссельной заслонки

P0122 Низкое напряжение сигнала в цепи датчика положения дроссельной заслонки

P0123 Высокое напряжение сигнала в цепи датчика положения дроссельной заслонки

P0130 Неисправность в цепи кислородного датчика

P0131 Низкое напряжение сигнала в цепи кислородного датчика

P0132 Высокое напряжение сигнала в цепи кислородного датчика

P0171 Излишне обедненная смесь

P0172 Излишне обогащенная смесь

P0201 Цепь форсунки разомкнута — цилиндр 1

P0202 Цепь форсунки разомкнута — цилиндр 2

P0203 Цепь форсунки разомкнута — цилиндр 3

P0217 Слишком высокая температура охлаждающей жидкости

P0261 Низкое напряжение сигнала в цепи форсунки цилиндра 1

P0264 Низкое напряжение сигнала в цепи форсунки цилиндра 2

- P0267 Низкое напряжение сигнала в цепи форсунки цилиндра 3
- P0508 Низкое напряжение сигнала в цепи управления воздухом в режиме холостого хода
- P0509 Высокое напряжение сигнала в цепи управления воздухом в режиме холостого хода
- P0511 Цепь управления воздухом в режиме холостого хода
- P0522 Низкое напряжение сигнала в цепи датчика давления масла
- P0523 Высокое напряжение сигнала в цепи датчика давления масла
- P0562 Низкое напряжение системы
- P0563 Высокое напряжение системы
- P0780 Отказ при переключении передач
- P1315 Положение коленвала не синхронизировано
- P1338 Выявлен пик сигнала от коленчатого вала
- P1339 Не обнаружен сигнал от прохождения зуба коленвала
- P1685 Цепь главного реле разомкнута
- P1686 Низкое напряжение в цепи главного реле
- P1688 Цепь реле заднего хода разомкнута

P1689 Низкое напряжение в цепи реле заднего хода

P1691 Цепь реле переднего хода разомкнута

P1692 Низкое напряжение в цепи реле переднего хода

P1694 Цепь реле фары разомкнута

P1695 Низкое напряжение в цепи реле фары

P2228 Низкое напряжение в цепи датчика А барометрического давления

P2229 Высокое напряжение в цепи датчика А барометрического давления

P2300 Низкое напряжение в цепи первичного управления катушкой зажигания А

P2303 Низкое напряжение в цепи первичного управления катушкой зажигания В

P2306 Низкое напряжение в цепи первичного управления катушкой зажигания С

U0155 Потеряна связь с ЕСМ

[www.moto-m0t0.ru](http://www.moto-m0t0.ru)